

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE MIKULOVICE

ÚVOD

Místní komunikace obce Mikulovice, včetně místní části Blato, zahrnuté v tomto pasportu, jsou veřejně přístupné komunikace, které slouží převážně místní dopravě na zastavěném území obce.

Mimo zastavěné území jsou v pasportu schematicky zakresleny hlavní účelové komunikace, jež navazují na komunikační síť v zastavěné části obce a jsou pro provoz a život obyvatel důležité.

Pasport místních komunikací je základní evidencí místních komunikací, kterou je obec povinna vést, jako jejich správce, v souladu s § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Pasport místních komunikací je zpracován za účelem zajištění dobrého a kvalitního výkonu státní správy a vlastnických práv obce, s cílem přesně a jasně definovat místní komunikace na příslušném katastru.

Pasport je členěn do textové a grafické části a při jeho tvorbě se vycházelo z konkrétního aktuálního stavu komunikací v obci a z požadavků zástupců obce.

Na základě tohoto zpracovaného pasportu rozhoduje obec ve správním řízení o zařazení pozemních komunikací na příslušném katastru do kategorie místních komunikací, resp. o vyřazení místní komunikace z této kategorie v souladu s § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. („silniční zákon“).

TEXTOVÁ ČÁST

Místní komunikace obce Mikulovice jsou rozděleny podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd a označeny následovně:

a) **Místní komunikace I. třídy,**

- Označeny písmenem a) za arabským číslem komunikace, např.
1a apod.

(na území obce se nenachází)

b) **Místní komunikace II. třídy,** kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí

- Označeny písmenem b) za arabským číslem komunikace, např.
2b apod.

(na území obce se nenachází)

c) **Místní komunikace III. třídy,** kterou je obslužná komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

- Označeny písmenem c) za arabským číslem komunikace, např.
3c apod.

(na území obce se nachází **38 komunikace: 1 až 38c**)

d) **Místní komunikace IV. třídy,** kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, lávky, schody, pěšiny, ale i zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny a z dopravního významu méně významné komunikace apod.

- Označeny písmenem d) za arabským číslem komunikace, např.
4d apod.

(na území obce se nachází **12 komunikace: 1 až 12d**)

Celkem je v pasportu zahrnuto:

- **50 místních komunikací** o celkové délce **9,252 km**

Označení místních komunikací a dalších objektů je v pasportu provedeno v souladu s § 2, odst. 5 a 6 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb.

Pasport byl na základě požadavku obce zpracován v následujícím rozsahu:

- a) Zatřídění místních komunikací do I. až IV. třídy a jejich označení.
- b) Přiřazení parcelních čísel pozemků pod komunikacemi k jednotlivým komunikacím
- c) Stanovení délky místních komunikací v metrech.
- d) Popis převládajícího povrchu (krytu) komunikace.
- e) Mosty na místních komunikacích, jejich počet, provedení a délka v metrech.

Katastrálním územím obce Mikulovice prochází silnice první třídy č.37, druhé třídy č.324 a třetí třídy č.34030 a 34031. Katastrálním územím místní části Blato prochází silnice třetí třídy č.32232 a 32233.

Na zastavěném území se nenachází na místních komunikacích most ve vlastnictví obce.

Textová část v tabulkách je koncipována chronologicky podle jednotlivých místních komunikací a koresponduje s jejich vyznačením v grafické části.

GRAFICKÁ ČÁST

V grafické části jsou pro přehlednost barevně vyznačeny a rozlišeny všechny místní komunikace, které tak korespondují číselně s textovou částí.

V pasportu jsou schematicky také vyznačeny důležité účelové komunikace (UK), které jsou všechny veřejně přístupné a nacházejí se na zastavěném území obce, popř. jsou mimo zastavěné území a buď

bezprostředně navazují na místní komunikaci, nebo jsou z pohledu obce a potřeb obyvatel dopravně významné.

ZÁVĚR

Jak vyplývá ze zpracovaného pasportu, bylo by vhodné, při dalším řešení problematiky místních komunikací obce, provést následně tyto kroky :

1) Zahájit postupně, dle důležitosti, jednání s dotčenými orgány, organizacemi a případně soukromými osobami o převodu pozemků, jež nejsou ve vlastnictví obce a leží pod komunikacemi zařazenými do sítě místních komunikací, nebo leží pod účelovými komunikacemi, jež by v budoucnu obec chtěla do sítě místních komunikací zařadit.

2) Rozhodnout o zařazení, v pasportu uvedených pozemních komunikací, do kategorie místních komunikací.

(Lze k tomu případně využít možný vzor uvedený v pasportu v části A4b)

Platná legislativa:

- **Zákon č. 268/2015 Sb.** kterým se mění **Zákon č. 13/1997 Sb.** „Silniční zákon“ v platném znění
- **Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů